

BERICHT AAN DE RAAD

memorie van antwoord n.a.v. vragen in de commissie Wonen & Werken van 19 maart 2015

Naam steller : R.A. van de Pol
Afdeling : Leefomgeving
Portefeuillehouder : M.D. Polak en H. Bouma
Onderwerp : Veiliger maken van het oostelijk
deel van de Vuurlijn / besteding
restant VSP-De Kwakel budgetten
Registratienummer : 15.000258
Datum : 23 maart 2015
Bijlage(n) : Geen

Aanleiding.

Tijdens de vergadering van de commissie Wonen & Werken op 19 maart jl. zijn enkele vragen gesteld met betrekking tot bovengenoemd onderwerp die hierbij worden beantwoord.

Achtergrond/toelichting.

De vraag is gesteld of de Vuurlijn, nu recent de komgrens is aangepast, een hoger kwaliteitsniveau op grond van het KOR zou moeten krijgen.

De komgrens is onlangs op de Vuurlijn aangepast, maar hierdoor is alleen het deel van de Vuurlijn tussen de Ringdijk en de Poelweg binnen de bebouwde kom komen te liggen. Wanneer besloten zou worden om ook het tweede deel van de Vuurlijn oost aan te wijzen als 30 km/uur-zone, dient de komgrens te worden aangepast en komt dit deel ook binnen de bebouwde kom te liggen.

De constatering is juist, dat wegen binnen de bebouwde kom een hoger kwaliteitsniveau hebben dan wegen buiten de bebouwde kom. Met de huidige onderhoudsbudgetten is het echter niet mogelijk om de Vuurlijn op korte termijn te laten voldoen aan het KOR.

Vervolgens is geïnformeerd of subsidie verleend kan worden voor het nemen van maatregelen op de Vuurlijn oost.

De Vuurlijn west en de Boterdijk zijn opgenomen in het Regionale Fietsnetwerk. Dit is gedaan omdat in het Uitvoeringsprogramma VSP-De Kwakel is opgenomen dat deze wegen worden ingericht als fietsstraat.

De Vuurlijn oost is (nog) geen onderdeel van dat Netwerk. Een verzoek wordt ingediend bij de Stadsregio om de Vuurlijn oost alsnog in dit netwerk op te nemen en daarmee subsidiabel te maken. Mogelijk kan het daarbij nog worden opgenomen in de nieuwe Investeringsagenda Fiets die ook nog eens een keer 70% van de subsidiabele kosten vergoedt.

Het antwoord van de Stadsregio moeten wij afwachten, voordat wij u daarover kunnen informeren.

De kosten van het inrichten van de Vuurlijn west als fietsstraat worden geraamd op € 240.000. Om de Vuurlijn oost in te richten als fietsstraat is naar verwachting € 200.000 benodigd.

burgemeester en wethouders van Uithoorn,
de secretaris,

(dhr. K. de Vries)

de burgemeester,

(mevr. drs D.H. Oudshoorn-Tinga)