



Gemeente Uithoorn

Resultaten inventarisatie UVVP

concept

Datum 5 juli 2007
Kenmerk UHN007/Fdf/0104
Eerste versie

Ten behoeve van het op te stellen Uithoorn Verkeer- en Vervoerplan (UVVP) heeft de gemeente Uithoorn via diverse kanalen de knelpunten en oplossingsrichtingen voor verkeers- en vervoerproblemen geïnventariseerd. Deze reacties zijn gebundeld in deze notitie. Daarbij is de indeling in thema's aangehouden, zoals die ook op E-spraak gehanteerd wordt. Per thema worden de genoemde knelpunten, suggesties en aandachtspunten (of vragen) op een rij gezet. Daarbij wordt bovendien nog onderscheid gemaakt in algemene en locatiegebonden punten. De indeling in thema's is enigszins arbitrair, omdat sommige knelpunten en suggesties bijvoorbeeld zowel een veiligheids- als een bereikbaarheidsaspect hebben.

Bij deze notitie is een kaart van Uithoorn, De Kwakel en omgeving gevoegd. Op deze kaart zijn de belangrijkste knelpunten en suggesties weergegeven.

1 Veiligheid

1.1 Knelpunten

Algemeen:

- onveiligheid door vrachtauto's;
- eenrichtingsfietspaden naar kruispunten met VRI's worden vaak in twee richtingen gebruikt door fietsers.

Locatiespecifiek:

- snelheidsregime Drechterdijk onvoldoende herkenbaar, te vaak te hard gereden, snelheidsbeperkende maatregelen hebben niet geleid tot verhoging van de verkeersveiligheid met name in onoverzichtelijke bocht;
- verkeersonveiligheid op de Drechtdijk, Vuurlijn en Boterdijk in De Kwakel, vooral voor fietsers (vanwege smalle profielen);
- verkeersonveiligheid op de Vrouwenakkersebrug, vooral voor fietsers (smal en hoge verkeersintensiteit) deze brug wordt overigens nu vervangen door een bredere;

- verkeersonveiligheid op de Pr. Christinalaan (30km/h-weg smal en hoge verkeersintensiteit)
- verkeersonveiligheid op de H. Heijermanslaan (50km/h-weg, breed, geen fietsvoorzieningen en hoge snelheid en verkeersintensiteit, manoeuvrerend vrachtverkeer)
- te hoge snelheid op de Boerlagelaan , A. Ariënslaan, Op de Klucht, Chrysantenvlaan;
- fietsonveilige situatie kruispunt Boerlagelaan - Pr. Christinalaan;
- komende uit de Couperuslaan is de bocht rechtsaf naar de Potgieterlaan te scherp (omdat de rijbaan van de Potgieterlaan is versmald, geeft dit problemen als er verkeer op de Potgieterlaan rijdt);
- spookrijden Julianalaan en Ruys de Beerenbroecklaan waar éénrichtingsverkeer geldt;
- onveiligheid tweerichtingen fietspaden o.a. langs de N201 en de Zijdelweg, vooral botsingen met bromfietzers zijn vaak ernstig;
- stationsstraat onveilig door intensief gebruik en beperkte ruimte i.v.m. geparkeerde auto's;
- kruispunt Watsonweg - Boterdijk: onveilig en onhandig richtingsverbod;
- kruispunt Zijdelweg - N201: onveilig voor fietsers door grote verkeersdruk en negeren roodlicht.

1.2 Suggesties

Algemeen:

- veilige oversteken voor langzaam verkeer, langere groentijden bij verkeerslichten;
- betere handhaving op maximumsnelheid en andere verkeersregels;
- aandacht voor toegankelijkheid minder validen;
- liever volwaardige fietspaden in plaats van fietsstroken;
- liever verkeerslichten dan rotondes;
- overzichtelijkheid bij kruispunten en rotondes verbeteren (struiken snoeien e.d.);
- bij planvorming van nieuwe wijken de brandweer er vroegtijdig bij betrekken;
- veel verkeersonveilige locaties kunnen worden verbeterd door het aanbrengen van zebrapaden eventueel in combinatie met drempels.;
- voetgangers op rotondes in de voorrang (zebra);
- (uniforme) drempels noodzakelijk om de snelheid te remmen, hoewel andere snelheidremmende maatregelen wel vaak de voorkeur verdienen;
- uitvoering van 30 km/h-zones dient uniform te zijn: poortconstructies en/of snelheidsremmers in combinatie met maximumsnelheid van 30 km/h.

Locatiespecifiek:

- na omlegging N201 vrachtverkeer op bestaande N201 weren, oversteekbaarheid bestaande N201 verbeteren en verkeerslichten goed afstemmen op nieuwe situatie, drempels aanleggen op bestaande N201, alle verkeerslichten vervangen door rotondes, op bestaande N201 tol heffen op sluijverkeer;
- snelheid ter hoogte van de brug Vrouwenakker 50 km/h handhaven;
- op de Drechtdijk doormiddel van elektronisch bord verkeer met een te hoge snelheid waarschuwen;
- op de Drechtdijk meer doen aan handhaving en het plaatsen van snelheidscamera's;
- zeer diverse inrichtingssuggesties om de verkeersveiligheid op de Drechterdijk te verhogen, onder andere: obstakels verwijderen, sloot dempen, oversteek plaats maken voor voetgangers, voor vrachtverkeer afsluiten.
- instellen eenrichtingsverkeer in woonstraat Hélène Swarthlaan in verband met toename van verkeer;
- aanbrengen van knippen of eenrichtingsverkeer (al dan niet wisselend voor ochtend- en avondspits) in Vuurlijn, Drechtdijk en Boterdijk bijvoorbeeld ter hoogte van de Watsonweg (zie knelpunt 1.1);
- een verkeerscirculatie in het buitengebied voor vrachtwagens door het instellen van eenrichtingsverkeer (bijvoorbeeld op de Noordammerweg/Poelweg, Halfweg/Steenwijkerveld, Achterweg en Hoofdweg/Vuurlijn);
- veilige oversteek voor ouderen/mindervalide vanuit het Hoge Heem over de Wiegerbruinlaan naar de A. Ariënslaan;
- de aansluiting van de Zijdelweg op de N201 vormgegeven als ongelijkvloerse kruising i.v.m. (schoolgaande) fietsers;
- veilige langzaam verkeer oversteekvoorziening naar het toekomstige gezondheidscentrum nabij de rotonde N201 – Faunalaan;
- veilige langzaam verkeer oversteekvoorziening op Arthur van Schendellaan ter hoogte van de sporthal;
- Oude Dorp straat snelheid verlagen tot 30 km/h;
- in De Kwakel meer drempels aanleggen om de snelheid van het verkeer te remmen en op het Kwakelspad drempelmarkering die te veel op zebra lijkt vervangen door 'echte' voetgangersoversteekplaatsen voorzien van zebra;
- na omlegging en herinrichting kruispunt N201-Thamerlaan fietsoversteek in rechte lijn aanleggen tussen Laan van Meerwijk en Thamerlaan en daarmee de kink en aan de linkerzijde van de wegfietsen voorkomen;
- verbinding Zijdelwaardplein De Merodelaan voorrangssituatie verduidelijken met haaietanden om fietser voorrang te geven op verkeer van parkeerplaats;
- kruispunt Wiegerbruinlaan – Achterberglaan onveilig: auto's rijden te hard en geven rechtdoorgaande fietsers geen voorrang. De suggestie is: auto's consequent waarschuwen, verkeerslichten plaatsen, oversteekplaats verduidelijken met zebra, borden, etc.

- op het kruispunt Arthur van Schendellaan – Zijdelweg moeten fietsers en voetgangers buitensporig lang wachten, de verkeerslichten moeten beter afgesteld worden;
- aanbrengen van oversteekvoorzieningen en snelheidsbeperkende maatregelen op de wegen In het Rond en Schans om de verkeersveiligheid te verhogen;
- Verkeer meer over de Amsterdamseweg sturen om verkeer te voorkomen op de wegen langs de Amstel tussen bestaande en omgelegde N201.

1.3 Aandachtspunten

- Aandacht voor een woonomgeving en leefgebied waar men zich zonder drempels en obstakel kan verplaatsen van buitendeur tot buitendeur met een rollater, rolstoel, scootermobiel, geleide stok, geleide hond, kinderwagen of buggy.
- Als de Heijermanslaan verkeersluw wordt ingericht, zal vrachtverkeer meer via de Arthur van Schendellaan en de Achterberglaan naar het bedrijventerrein gaan rijden. Het kruispunt Achterberglaan-Wiegerbruinlaan is nu al onveilig.

Effect van omlegging N201

- De vrees bestaat dat de huidige N201 na omlegging een weg met sluipverkeer / doorgaand verkeer blijft als er geen maatregelen worden genomen;
- Ook bestaat de vrees dat de na de omlegging (en een eventuele knip in de bestaande N201, zie paragraaf 2.3) een toename van sluipverkeer op de noord-zuidassen ontstaat: langs de Amstel en door het dorp via de Amsterdamseweg naar de omgelegde N201.

2 Bereikbaarheid

2.1 Knelpunten

Algemeen:

- te veel willekeurige drempels;
- betere coördinatie wegopbrekingen (i.v.m. aanrijdtijden brandweer).

Locatiespecifiek:

- te veel drempels op de Prinses Christinalaan;
- probleem met doorstroming op rotonde Thamerlaan - Pr. Irenelaan: gevolg is problemen met veiligheid van fietsers op de rotonde die geen voorrang krijgen;
- de verkeerslichten op de kruising Wiegerbruinlaan - A. Ariënslaan kennen te lange wachttijden waardoor verkeer via omliggende straten gaat 'sluipen';
- uitrijden brandweerkazerne bemoeilijkt door verkeer op Sportlaan en fietsers langs de Zijdelweg die de Sportlaan oversteken;

- voor hulpverleners, en vooral de grotere voertuigen van de brandweer, is het wenselijk/noodzakelijk om vanaf de huidige N201 in beide richtingen de Admiraal van Ghentlaan op te kunnen rijden (nu kan men vanaf de N201 alleen rechtsaf de Admiraal van Ghentlaan oprijden en vanaf de Admiraal van Ghentlaan rechtsaf de N201 oprijden);
- inrijdverbod Drechtdijk geeft problemen bij taxi en personenvervoer.

2.2 Suggesties

Algemeen:

- verbetering bereikbaarheid werklocaties: bij vormgeving van wegen rekening houden met vrachtverkeer en bussen;
- algemene zorg voor goede uitvoering verlagingen trottoirs en algehele inrichtingseisen t.b.v. bereikbaarheid gehandicapten;
- bewegwijzering verbeteren; m.n. om ongewenst vrachtverkeer te verwijzen;
- voldoende gereserveerde parkeerplaatsen voor laden en lossen.

Locatiespecifiek:

- rechtstreekse autoverbinding tussen de Legmeer en Legmeer-West maken;
- kruising Zijdelweg - Aan de Zoom aanpassen op een groter verkeersaanbod als gevolg van nieuwbouwwijk Legmeer-West;
- behoud de Randweg na de omlegging als ontsluitingsweg van De Legmeer, maar let wel op de veiligheid voor de fietsers op de Randweg;
- knip in Laan van Meerwijk opheffen na omlegging N201 (bussluiting opheffen);
- wens om na omlegging van de N201 de kleine rotonde Thamerlaan - Pr. Irenelaan op te heffen en een grote rotonde te situeren op de kruising van de huidige N201 / Laan van Meerwijk (zie ook 2.1);
- rotonde Thamerlaan vergroten naar dubbelstrooks rotonde;
- de Prins Bernhardlaan moet na openstelling voor verkeer verbonden worden met de Amsterdamseweg onder de busbaan door;
- verbetering bereikbaarheid oude dorpscentrum (zie ook paragraaf 2.3);
- om de ontsluiting van het bedrijventerrein te verbeteren moet een nieuwe verbinding komen tussen Nijverheidsweg en Wiegerbruinlaan;
- nog om te leggen N201 verbreden naar 2x2 rijstroken tot A2;
- in plaats van N201 omleggen deze verdiept aanleggen op de huidige locatie met een aquaduct;
- vrije busbaan openstellen voor gebruik door (vers)vrachtverkeer;
- voldoende capaciteit richting omgelegde N201: Zijdelweg, Amsterdamseweg en Legmeerdijk;
- rechtstreekse verbinding tussen Amsterdamseweg en Laan van Meerwijk;
- rotonde Sportlaan - Prinses Christinalaan - Zijdelweg.

2.3 Aandachtspunten

- Na de omlegging hoe zal het verkeer gaan rijden vanaf de Vrouwenakkersebrug en Meerwijk naar het oosten? Via de N231 of langs de Amstel door het centrum? Dit geeft extra verkeer in het centrum.
- Er is specifiek gesproken over de voor en nadelen van een knip (afsluiting) van de bestaande N201 ter hoogte van het dorpscentrum. De meningen hierover zijn verdeeld. De volgende aandachtspunten zijn genoemd:
 - bij voorkeur alleen doorgaand verkeer weren, maar bestemmingsverkeer ruimte bieden;
 - verblijfsgebied in het dorpscentrum moet bereikbaar blijven;
 - grote omrijbewegingen (bijvoorbeeld van Amstelhoek naar scholen in Uithoorn) vermijden;
 - toeleveranciers moeten winkels kunnen blijven bereiken;
 - de enige manier om een écht centrum te creëren is een knip;
 - geen knip, maar inrichting zoals in Hoofddorp;
 - knip ter hoogte van Pothuizen;
 - bussluis i.v.m. hulpdiensten;
 - Gefaseerde verkeerslichten ter ontmoediging van sluipverkeer.

3 Milieu en (geluids)hinder

3.1 Knelpunten

-

3.2 Suggesties

Algemeen:

- bevoorrading van winkelcentrum Zijdelwaard en het Oude Dorp laten uitvoeren zonder grote vrachtwagens i.v.m. overlast vrachtverkeer.

3.3 Aandachtspunten

- Een toename van het vrachtverkeer op de Wiegerbruinlaan als de N201 is omgelegd moet worden voorkomen. Enerzijds zal deze laan nog veelvuldig gebruikt worden als ontsluiting van het bedrijventerrein, anderzijds zal de nieuwe aansluiting op de omgelegde N201 een afname van het vrachtverkeer op de Wiegerbruinlaan tot gevolg kunnen hebben.

4 Openbaar vervoer

4.1 Knelpunten

Locatiespecifiek:

- het meldsysteem voor bussen bij de VRI op de Boerlagelaan t.h.v. het busstation werkt niet goed (behalve voor bussen die van de busbaan komen). Hierdoor staat het verkeer op de Boerlagelaan lang voor rood licht zonder dat er bussen passeren;
- als gevolg van congestie op de Zijdelweg vertraagt busverkeer richting Amstelveen.

4.2 Suggesties

Algemeen:

- toegankelijkheid bushaltes uitvoeren conform richtlijnen;
- P&R bij ov-knooppunten/haltes;
- verknopen ov-verbindingen: Zuidtangent, Noord-Zuidlijn en busstation inclusief stallingvoorzieningen en P&R.

Locatiespecifiek:

- het toekomstig gezondheidscentrum of de HOED (huisartsen onder één dak) ten zuiden van de rotonde in de N201 moet goed bereikbaar zijn voor auto en openbaar vervoer;
- een bushalte aan de busbaan voor de Brede School;
- vrije busbaan richting Amstelveen;
- vrije busbaan richting Schiphol.

4.3 Aandachtspunten

-

5 Scholen

5.1 Knelpunten

Algemeen:

- Ouders moeten makkelijk kunnen (kort)parkeren om kinderen te halen en brengen;

- Parkeerprobleem en veiligheidsprobleem rond scholen. Tijdens halen en brengen is het zeer druk met (te snel rijdende) auto's rond scholen wat tot een onveilige verkeerssituatie leidt. Tevens is er onvoldoende parkeercapaciteit om deze piek te verwerken zodat de verkeerssituatie extra onoverzichtelijk en potentieel gevaarlijk wordt. Algemeen probleem maar specifiek werden scholen in de Legmeer en in de H. Swarthlaan genoemd. De laatste locatie betreft een school met speciaal onderwijs waar veel personenbusjes de kinderen halen en brengen die niet goed geparkeerd kunnen worden.

5.2 Suggesties

Algemeen:

- inrichting infrastructuur rond scholen De Kwakel is goed voorbeeld (schuine insteek parkeerhavens);
- Oversteek Arthur van Schendellaan voor de ingang van basisschool de Tweemas-ter is te druk om veilig over te steken in de ochtendspits. Een verkeerslicht met zebra helpt. De oversteek ter hoogte van de Scheg biedt schijnveiligheid omdat er geen zebra ligt die auto's verplicht te stoppen.

5.3 Aandachtspunten

-

6 Parkeren

6.1 Knelpunten

Locatiespecifiek:

- In de Marijnenlaan en Gerbrandylaan bij het busstation is de parkeerdruk (te) hoog. Suggestie is meer parkeerplaatsen te creëren door slimmer ruimtegebruik, omdat de taxiparkeerplaats en invalidenparkeerplaatsen zelden bezet zijn.
- Rond de basisschool de Springschans aan de Eendracht is tijdens haal- en breng-tijden een parkeerprobleem. Suggestie is de bussluis te verkorten en daar parkeerplaatsen met een keerlus om het kerende verkeer veiliger te laten verlopen.
- Algemeen parkeerprobleem in de wijken Legmeer en Meerwijk: men parkeert niet op eigen terrein maar in openbare parkeerplaatsen met (te) hoge parkeerdruk als gevolg.
- Parkeerprobleem bij verzorgingshuis Hooge Heem: het parkeerterrein hiervoor is tevens het parkeerterrein voor het winkelcentrum Zijdelwaard. Op piekmomenten

is de parkeerdruk hier zo hoog dat parkeren t.b.v. het Hooge Heem niet meer op korte afstand te doen is.

- Hoge parkeerdruk op de Meerlaan.

6.2 Suggesties

Algemeen:

- vrachtwagenparkeren leidt tot overlast, de wens is een vrachtwagenparkeerterrein;
- voldoende parkeerplaatsen voor invaliden.

6.3 Aandachtspunten

- Over het al dan niet invoeren van betaald parkeren bij winkelcentrum Zijdelaan zijn de meningen verdeeld. Enerzijds voorkomt betaald parkeren het langparkeren, anderzijds koestert men het feit dat in Uithoorn nog niet betaald hoeft te worden voor parkeren. Hierbij zijn de volgende algemeen aandachtspunten genoemd:
 - . Wel/niet betaald parkeren? (zowel voor- als tegenstanders)
 - . nergens betaald parkeren invoeren;
 - . betaald parkeren invoeren bij centra's ter bevordering fietsgebruik;
 - . misbruik van openbare parkeergelegenheden dient voorkomen te worden (zoals stallen in winkelparkeergarages);

7 Fietsen

7.1 Knelpunten

Algemeen:

- status fietssuggestiestroken onduidelijk: ongewenst.

Locatiespecifiek:

- het Jaagpad is te smal om te functioneren als veilig fietspad;
- verkeersonveilige situatie Irislaan ten gevolge van fietspad, scooters schieten met hoge snelheid van de Doorsteek de Irislaan op;
- Krappe bocht rechtsaf vanaf fietspad langs de Boerlagelaan de Marijenlaan in;
- In de wijk Zijdelaan missen fietsroutes zoals bij de basisschool de Tweemaster. Vanaf het afvalscheidingsdepot aan de Industrierweg naar de kinderboerderij ontbreken schakels (zijn nu voetpaden) of men moet veel zigzaggen door woonstraten.

7.2 Suggesties

Algemeen:

- meer voorrang voor fietsers;
- meer en betere stallingsvoorzieningen;
- betere fietsvoorzieningen op bedrijventerreinen.

Locatiespecifiek:

- vrijliggend fietspad langs Noorddammerweg (tussen Amstelhof en Vuurlijn);
- een recreatief fietspad tussen zuidwestelijke punt van Meerwijk-West en de Amsteldijk-Zuid;
- aanbrengen van een fietsvoorziening op de Johan Enschedeweg, want er wordt hier hard gereden en er is relatief veel vrachtverkeer. Langs de Enschedeweg liggen publiekstrekkingen als kinderboerderij en sportschool;
- veel schoolgaande fietsers maken geen gebruik van de fietstunnel onder de Zijdelweg. Kunnen de fietsers door een fysieke maatregel gedwongen worden om van de tunnel gebruik te maken? Fietstunnel wellicht 'aantrekkelijker' maken (betere verlichting);
- veilig en gescheiden fiets-/autoverkeer bij/naar het winkelcentrum Zijdelwaard;
- fietspad tussen Anna Blamanlaan en Ronald Holstlaan richting winkelcentrum Zijdelwaard;
- fietspad van en naar voetgangersbrug Albert Verweijlaan / Heijermanslaan en voetgangersbrug aanpassen tot fietspadbrug;
- voetpad tussen Wiegerbruinlaan en de Industrieweg omzetten in fietspad;
- aanleg fietspad tussen ter Braaklaan en Du Perronlaan.

7.3 Aandachtspunten

-

