

Verkeersstructuurplan De Kwakel lang niet door iedereen omarmd

Uithoorn/De Kwakel - De aankondiging op de gemeentelijke website en het artikel in deze krant over het door de gemeente uitgewerkte Verkeersstructuurplan (VSP) De Kwakel, dat nader aan de bewoners zou worden uitgelegd, brachten afgelopen woensdagavond naar schatting zo'n zestig betrokken bewoners op de been in de kantine van Sportvereniging KDO. Daar gaven wethouder Maarten Levenbach (Verkeer & Vervoer) en gemeentelijk projectleider Frank van Vliet in woord en beeld hun visie over het plan dat tot doel heeft het verkeer in en om De Kwakel veilig(er) en als het even kan in afnemende hoeveelheid te laten doorstromen. Iets wat overigens gemakkelijker op papier is bedacht dan in werkelijkheid uit-

gevoerd. Projectleider Van Vliet gaf met behulp van ingetekende kaarten en overzichten aan wat de gemeente voor ogen staat om de verkeersstromen in andere banen te leiden, waardoor met name het centrum van De Kwakel wordt ontlast. Bijvoorbeeld waar er nieuwe voorrangskruisingen moeten komen, fietspaden moeten worden aangelegd en hoe bepaalde wegen verkeersluw gemaakt dan wel 'afgeknepen' kunnen worden. Door de Werkgroep VSP zijn heel veel knelpunten in beeld gebracht en er is gewerkt met verkeersmodellen. De voornaamste knelpunten doen zich o.a. voor op de Drechtdijk, Kwakel-sepad, Boterdijk, Vuurlijn en Noorddammerweg. Opvallend is dat de gemeentelijke verkeersdeskundigen

bij de gemeente meteen het inmiddels bekende maar niet geliefde begrip 'knippen' uit de kast halen om het probleem van teveel doorgaand verkeer op te lossen. Alsof er geen andere methoden zijn. Toegegeven, De Kwakel (en ook Uithoorn) zijn dorpen die destijds zijn gebouwd in een tijdvak dat er nog maar nauwelijks auto's reden. Om een dergelijk traditioneel en historisch dorp aan te passen aan het mobiliteitscircuit, is geen sinecure. Maar je kunt bestaande wegen geschikt maken als ontsluiting- of doorgaande route door die aan te passen en andere verkeersluw uit te voeren. Dat is iets anders dan een 'knip' erin om alle gemotoriseerde verkeer maar te weren.

Vervolg elders in de krant.