

# Verkeersstructuurplan De Kwakel lang niet door iedereen omarmd



Projectleider Frank van Vliet geeft uitleg bij het voorstel van verschillende verkeersmaatregelen

## vervolg van de voorpagina

### Geen gelopen koers

Niettemin gaf projectleider Van Vliet aan dat 'een knip' in de Boterdijk, Vuurlijn-West en een 'spitsknip' in de Drechtwaard volgens de werkgroep op voorhand voldoende is om een rustiger verkeerspatroon in De Kwakel te creëren en mede daardoor de veiligheid te bevorderen. Hij gaf ook aan wat de gevolgen voor het verkeer en de bewoners zijn van dit 'knippen'. Een goed idee was volgens hem ook om de Anjerlaan richting Kwakelsepad in

een voorrangsweg te veranderen, waardoor de kruising met de Ringdijk ook veiliger wordt. Dringend nodig is het om op de Noorddammerweg een fiets-/voetpad aan te leggen omdat juist deze weg bij een 'knip' in de Boterdijk en de Vuurlijn een stuk drukker zal gaan worden. Dat blijkt ook uit de verkeersberekeningen die in scenario drie van het plan worden vermeld: Verkeersintensiteit van Vuurlijn-West wordt minus 24 procent, Vuurlijn-Oost minus 100 procent, Boterdijk minus 100 procent, Drechtwaard minus 49 procent en Noorddammer-

weg plus 40 procent. De Noorddammerweg wordt wel gezien als de hoofdontsluiting van De Kwakel vanaf de noordzijde. Door de Halfweg door te trekken naar de N231 zou die als een ontsluitingsweg van en naar het zuiden kunnen fungeren. Maar dan komt het verkeer toch weer op de Drechtwaard uit en vervolgt zijn weg door het centrum naar De Kuil en de woonwijken aan de Boterdijk. Iets wat men juist wil tegengaan. Kortom, een goed verkeersplan voor De Kwakel en omstreken waar de meeste inwoners mee kunnen leven is nog lang geen

gelopen koers, ook al neigt de gemeente ernaar achter het voorstel van de Werkgroep VSP te staan en het verder te willen uitwerken. Dat is dus doorgaand verkeer wren op de Boterdijk, de Vuurlijn (Oost) en de Drechtwaard. Maar waar deze knippen moeten komen staat nog ter discussie.

Tijdens de informatieavond konden de aanwezigen op een formulier hun mening over het voorgestelde verkeersplan schriftelijk kenbaar maken. Volgens wethouder Levenbach zullen alle reacties van de bewoners – voor zover ingediend – in de verdere verfijning van het plan worden meegenomen. Dat moet uiteindelijk leiden tot de definitieve versie. Die wordt vervolgens ter bespreking voorgelegd aan het college. Zodra B&W haar goedkeuring eraan hecht, wordt het in april aan de gemeenteraad aangeboden die met het plan al dan niet zal instemmen. Omdat in de gemeentelijke begroting geld gereserveerd is om alvast een begin te kunnen maken met de alleomvattendste voorzieningen en veranderingen, zou nog medio dit jaar daarmee van start kunnen worden gegaan. De uitvoering van het plan gebeurt in fasen.

### Stop 'knipgedoe'

In een open discussie met de aanwezigen, waarbij communicatieadviseur Astrid van der Vorm als ge-

sprekender optrad, bleek dat er nog heel wat onvrede heerst aangaande de voorgestelde maatregelen. Zo zouden bewoners van De Kuil graag een tweede ontsluiting willen naar de Poelweg, maar dat is niet mogelijk vanwege de Stelling van Amsterdam aan de Vuurlijn. Overigens zou de Poelweg (weer) ingericht kunnen worden als een tweebaansweg voor tweerichtingsverkeer, die nu nog een richting is. Een ander opperde de Irislaan door te trekken naar Het Korte Eind. Maar ook dat lijkt niet haalbaar. Een volgende aanwezige riep de wethouder op te stoppen met al dat 'knipgedoe'. Hij vroeg zich af hoe bewoners straks nog van en naar hun dorp kunnen komen als huidige begaanbare (sluip?)wegen worden afgesloten. Men voelt zich ernstig belemmerd in de mobiliteit. Als er bijvoorbeeld op de Noorddammerweg een ongeval is, kan bijna niemand meer De Kwakel in of uit. Men is bang dat men straks in De Kwakel 'opgesloten' zit, ook al met het oog op de nieuwbouwwijk De Oker.

Nieuwe bewoners daar zeggen niet blij te zijn met het afsluiten van de Boterdijk en de Vuurlijn omdat iedereen dan via het centrum en Drechtwaard richting N231 en/of het Kwakelsepad en de enkelvoudige ontsluiting Noorddammerweg naar de N201 moet rijden. Als de N201 is omgelegd veronderstelt men dat er dan ook (veel) minder verkeer over de dan 'oude' provinciale weg zal rijden. Die kan dan mooi dienen als wijkontsluitingsweg. Dus waarom dan de bestaande wegen in De Kwakel afsluiten dan wel verkeersluw maken? Het doorgaande verkeer rijdt immers om Lithoorn heen.

Wat dat betreft zal de Noord-Zuid route N231 veel meer overlast kunnen veroorzaken.

### Fietsers voorrang

Ondernemers aan de Boterdijk en de Vuurlijn vragen zich af hoe het vrachtverkeer straks nog van en naar hun locatie kan komen. Gesuggereerd werd ook om handhavend op te treden bij eventueel niet-bestemmingsverkeer. Dan mag er dag en nacht wel door de politie worden gesurveilleerd. Een idee was ook om 'de knip' uit te voeren met een slagboom. Dan zouden bewoners langs de route met een persoonlijke doorrijkaart de slagboom kunnen openen. Fietsers zouden wel gewoon kunnen passeren. Dan heb je uitsluitend te maken met bestemmingsverkeer en is doorgaand verkeer niet meer mogelijk. Probleem doet wel op als iemand visite of familie op bezoek krijgt... Fietsers mogen wel blij zijn met de plannen en maatregelen. Die krijgen een voorrangpositie. Zo wil men de Vuurlijn-Oost inrichten tot fietsstraat, een fietspad aanleggen in het verlengde van het Hanenpad en een fiets/voetpad maken langs de Noorddammerweg.

Al met al bevat het verkeersstructuurplan best goede maatregelen om het verkeer in en om De Kwakel in veiliger stromen te leiden. Aan de andere kant zou men niet alleen maar moeten kijken naar het verkeerstechnische aspect, maar ook de gevoelens en ideeën van de bewoners ter harte moeten nemen. Dat zal net zoals hun inbreng op 16 november vorig jaar ook met de voorstellen van deze avond gebeuren, zo zegde wethouder Levenbach toe. We zullen hem eraan houden.