

Aan:

- De leden van de commissie Wonen en Werken van de gemeente Uithoorn
- De Gemeenteraad van de gemeente Uithoorn
- Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn

Betreft: Petitie voor afsluiten Vuurlijn Oost voor doorgaand autoverkeer

Datum: 16 september 2014

Geachte dames en heren,

Tijdens de commissievergadering Wonen en Werken van 10 september 2014 is de petitie voor het weren van doorgaand autoverkeer over de Vuurlijn-Oost behandeld. Deze petitie is begin 2014 ingediend. Tijdens de bijeenkomst hebben wij de achtergronden uitgebreid toegelicht. Deze bestaan uit het nu kunnen oplossen van het langshepende probleem betreffende de onveilige situatie voor langzaam verkeer langs de Vuurlijn-Oost.

In de huidige situatie zijn daar nauwelijks kosten aan verbonden en bespaart het hoge onderhoudskosten. De tekst van deze toelichting doen wij u hierbij ter informatie toekomen.

Tijdens deze vergadering is vanuit woordvoersters uit de Kwakel/VSP voor openhouden van de Vuurlijn gepleit. Inhoudelijk is daarbij de motivatie aangegeven om 'keuze mogelijkheid hoe te rijden' te behouden. Verder werd het individueel toegangsprobleem van een aanliggend bedrijf toegelicht.

De commissie heeft besloten dit veiligheidsonderwerp nader te onderzoeken en een Raadsvoorstel te laten voorbereiden. Daarbij heeft Raadslid Hazen er bij wethouder Polak op aangedrongen om op korte termijn een creatieve oplossing voor te leggen waarbij minimale financiën beschikbaar zijn. Uiteraard willen wij aangeven deze te hebben gevonden.

Aanvullend op onze toelichting tijdens de commissievergadering verzoeken wij u het te verwachten verkeerseffect van de openstelling van de Meerwijkse bussluis voor de Vuurlijn aan de behandeling van bovenstaand veiligheid issue toe te voegen.

Na die openstelling ontstaat namelijk een nieuwe verkeerslichtloze (sluip)route tussen het Amstelplein en de Kwakel (Iepenlaan, de Oker, de Kuil, Drechtdijk etc.).

Het is te verwachten dat deze (sluip)route in beide richtingen door doorgaand autoverkeer zal worden gebruikt om 3 a 4 verkeerslichten van de N196 te omzeilen. Omdat de Boterdijk vanuit- en naar Meerwijk een inrijverbod kent zal met name de Vuurlijn met dit sluipverkeer worden belast. Ook zal de intensiteit langs de Laan van Meerwijk toenemen. Vooral vanuit de binnenkort volgebouwde Iepenlaan e.o. ligt deze sluiproute zeer voor de hand.

Omdat het sluipverkeer deze route kiest ter omzeiling van verkeerslichten hebben deze bestuurders 'altijd haast' en wordt het vele langzaam verkeer daardoor dus bedreigd.

Wij vinden deze nog verdere verhoging van de onveiligheid voor het langzaam verkeer een absoluut ontoelaatbare ontwikkeling. Het knippen van de Vuurlijn lost ook dit probleem op.

Wij vragen u daarom hoe de gemeente dit zeer ongewenste verschijnsel gaat voorkomen in het geval dat een wering van het doorgaand verkeer over de Vuurlijn wordt afgewezen. Dit moet uiteraard geregeld zijn op het moment dat de bussluis in Meerwijk wordt geopend.

Uiteraard zijn wij gaarne bereid ons standpunt toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Projectgroep VuurlijnVeilig
Christine de Geijter, Bert Rietveld