

Programma	Wonen & Werken
Onderwerp	Definitief ontwerp inrichting Vuurlijn oost
Zaaknummer	2018-040982
Steller	M. van der Werff/R.A. van de Pol
Portefeuillehouder	Wethouder Hazen
Bijlagen	1. Overzicht reacties inloopbijeenkomst 2. Definitief ontwerp Vuurlijn oost 3. Raadsbericht over de voortgang van het project
Bespreek- of circulatiestuk	bespreekstuk
Raadsvoorstel en-of –bericht	Raadsvoorstel opheffen komgrenzen op Vuurlijn tussen Watsonweg en Noorddammerweg
Besluit openbaar	ja
Toelichting openbaar	ja
Bijlage(n) openbaar	ja
Achterliggende documenten	Voorstel 'Ontwerp inrichting Vuurlijn oost' (2018-040982)

Het college besluit:

1. Het ontwerp voor de inrichting van de Vuurlijn, tussen de Watsonweg en de Noorddammerweg, definitief vast te stellen.
2. Het aantal passeerstroken en drempels na één jaar te evalueren met de klankbordgroep.
3. De aanbesteding en uitvoering te starten na vaststelling van het definitief ontwerp.
4. Na vaststelling van het definitieve ontwerp de formele aanvraag voor de financiële bijdrage in te dienen bij de Vervoerregio Amsterdam.
5. De raad door middel van een raadsbericht te informeren over de voortgang van het project.

Toelichting

Op 17 juli 2018 heeft u besloten het ontwerp vast te stellen voor de inrichting van de Vuurlijn, tussen de Watsonweg en de Noorddammerweg ("Vuurlijn oost"). Dit ontwerp is tot stand gekomen na participatie op het niveau van 'meedenken'. Een klankbordgroep is gevormd waarin de verschillende participanten zijn vertegenwoordigd. Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp dat de instemming heeft van de klankbordgroep. Het ontwerp is vervolgens gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst op 26 september 2018. De reacties die daaruit gekomen zijn, zijn weer teruggekoppeld met de klankbordgroep. Daarna zijn alle reacties verzonden naar de bewoners. Naar aanleiding hiervan zijn enkele reacties ontvangen en enkele gesprekken gevoerd. Op 17 april 2019 was het laatste overleg met de klankbordgroep. Een jaar is verstreken sinds het vaststellen van het voorlopig ontwerp. Deze lange periode is nodig gebleken om een compromis te bereiken waarin de klankbordleden zich konden vinden. Ook nader overleg met de Vervoerregio over de financiële bijdrage vergde meer tijd.

De volgende onderwerpen zijn besproken:

- Ontbreken voetpad
- Gehele Vuurlijn oost moet fietsstraat worden
- Goede/betere verlichting
- Parkeren bij de sportverenigingen moet effectiever
- Niet-bestemmingsverkeer wordt onvoldoende geweerd/Vuurlijn afsluiten voor doorgaand verkeer
- Snelheidsremmers/drempels ontbreken
- Aantal passeerstroken
- Tegen bermverstevinging/verbredingen
- Meer handhaving (smileys, politie)

- Instellen parkeerverbod
- inritten ondernemers/aansluitingen fietspaden aanpassen
- overige opmerkingen

Over het aantal passeerstroken en drempels is het meest gediscussieerd. Er is uiteindelijk consensus bereikt over zeven passeerstroken (waarvan drie op het deel tussen de Noorddammerweg en het Gezondheidscentrum) en vijf drempels (waarvan één op het deel tussen de Noorddammerweg en het Gezondheidscentrum). Voorgesteld wordt deze maatregelen na één jaar te evalueren met de klankbordgroep.

Het ontwerp dat nu ter definitieve vaststelling wordt voorgelegd, heeft niet op alle onderdelen de instemming van alle leden van de klankbordgroep. De klankbordgroep bestaat uit leden met verschillende belangen en daardoor zijn er verschillende, soms tegenstrijdige wensen. Instemming was er wel over de constatering dat dit ontwerp het meest tegemoet komt aan de wensen van de klankbordgroep als geheel en aan de minimale inrichtingseisen van de Vervoerregio voor fietsstraten. Een inrichtingseis vanuit de Vervoerregio is dat de breedte 3.80 m wordt in plaats van 3.50 m.

Parkeerverbod

In de klankbordgroep is ook gesproken over het parkeren op de Vuurlijn, geheel of gedeeltelijk in de berm. Tegen het volledig parkeren in de berm kan, sinds een uitspraak van het gerechtshof Arnhem op 23 mei 2016, niet worden opgetreden. Het parkeren met twee wielen in de berm (en dus twee wielen op de rijbaan) is bij een parkeerverbod niet toegestaan. Daarom is in de klankbordgroep afgesproken om een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van de Vuurlijn.

Definitief ontwerp

De volgende verkeerskundige maatregelen zijn in het ontwerp opgenomen:

Gedeelte Watsonweg-Gezondheidscentrum

- de aanleg van vier passeerstroken van 25 x 1 m met een asfaltverharding, aan de zijde van park Krayenhoff;
- de aanleg van vier verkeersdrempels V85 30km/h sinus 8cm ;
- het aanbrengen van kunststof grastegels van 60 cm breed als bermversteving naast het asfalt over de volledige lengte aan de zijde van park Krayenhoff;
- de opstelruimte voor het kruispunt Watsonweg op hoogte brengen van het bestaand kruispunt;
- het versmallen van de rijbaan ter hoogte van de aansluitingen van de vijf fiets-/voetpaden van 3.80 m naar 3.45 m;
- het aanbrengen van rabatmarkering middels streetprint;
- Het plaatsen van een zone bord E01 (parkeerverbod) aan het begin van de Vuurlijn Oost direct na de aansluiting Watsonweg.

Gedeelte Gezondheidscentrum-Noorddammerweg

- de aanleg van drie passeerstroken van 25 x 1 m met een asfaltverharding, aan de zijde van de sportvelden;
- de aanleg van één verkeersdrempel V85 30km/h sinus 8cm;
- inrichten rijbaan als fietsstraat met een rode rijloper van 3.20 m breed, zwarte rabatstroken middels streetprint aan weerszijden van 30 cm breed en plaatsing borden "fietsstraat";
- het aanbrengen van grasbetontegels van 40 cm breed naast het asfalt over de volledige lengte aan de zijde van de sportvelden en in de bocht wordt dit verbreed tot max. 1,2m;
- het versmallen van de rijbaan ter hoogte van de aansluiting van het fiets-/voetpad achterzijde Amstelhof van 3.80 m naar 3.45 m;
- Het plaatsen van een zone bord E01 (parkeerverbod) aan het begin van de Vuurlijn Oost direct na de aansluiting Noorddammerweg.

Komgrenzen

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de gehele Vuurlijn oost kan rekenen op brede steun. Daarmee ook het opheffen van de komgrenzen nabij de Noorddammerweg en huisnummer 12 (ná het Gezondheidscentrum, net vóór de scherpe bocht).

Risicomanagement

Als er geen toereikende financiële bijdrage wordt afgegeven, moet er opnieuw een dekkingsvoorstel worden aangeboden aan de raad voor de extra kapitaallasten. In het collegevoorstel waarover u op 17 juli 2018 een besluit heeft genomen wordt genoemd dat voor de kosten grotendeels dekking is gevonden in de vorm van een financiële bijdrage van de Vervoerregio Amsterdam (€ 329.206). De indicatie die de Vervoerregio toen heeft afgegeven was op basis van het voorlopig ontwerp. Op 26 juni jongstleden heeft de Vervoerregio op basis van het definitieve ontwerp en de geraamde kosten een nieuwe indicatie van de financiële bijdrage aangeleverd (€ 246.083). Er bestaat een risico dat de hoogte van de financiële bijdrage vanuit de Vervoerregio bij vaststelling (verleningsbeschikking) afwijkt van het indicatiebedrag. Daarnaast kan het gebeuren als de realisatie afwijkt van de voorwaarden die gesteld zijn aan de financiële bijdrage, de financiële bijdrage niet volledig wordt uitgekeerd.

Juridisch

De fietsstraat heeft geen juridische status. Een verkeersbesluit is niet vereist. Er is wel een verkeerbesluit nodig voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur en het parkeerverbod. Op grond van de Bevoegdhedenregeling deelnemende partijen Duo+ berust het mandaat daarvoor bij het team Inrichting en Beheer.

Financiën

Geraamde kosten

Inrichting Vuurlijn oost € 623.500

Dekking

Investeringsbudget Kruisingen De Kwakel/Vuurlijn oost € 463.954

Reserve groot planmatig onderhoud wegen € 177.500

€ 641.454

Al uitgegeven

€ 994-

Huidige stand budget

€ 640.460

Een financiële bijdrage voor dit project wordt aangevraagd bij de Vervoerregio Amsterdam nadat het ontwerp definitief is vastgesteld. Het ontwerp is reeds door de Vervoerregio getoetst en daarnaast hebben ze op basis hiervan een indicatie van de mogelijk financiële bijdrage afgegeven (€ 246.083). De indicatie wijkt af ten opzichte van het eerder getoetste voorlopige ontwerp (€ 329.206).

Afstemming

Overleg heeft plaatsgevonden met het team Financiën en de daarbij gemaakt opmerkingen zijn in dit voorstel verwerkt.

Communicatie/Participatie

Dit ontwerp is tot stand gekomen na participatie op het niveau van 'meedenken'. Een klankbordgroep is gevormd waarin de verschillende participanten zijn vertegenwoordigd. Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp dat de instemming heeft van de klankbordgroep.

Het ontwerp is vervolgens gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst op 26 september 2018.

De reacties die daaruit gekomen zijn, zijn weer teruggekoppeld met de klankbordgroep. Daarna zijn alle reacties verzonden naar de bewoners. Naar aanleiding hiervan zijn enkele reacties ontvangen en enkele gesprekken gevoerd. Op 17 april 2019 was het laatste overleg met de klankbordgroep.

Personeel

Er zijn geen gevolgen voor het personeel.

Planning & voortgang

Na uw instemming met het definitief ontwerp is het als volgt:

- aanvragen financiële bijdrage bij de Vervoerregio Amsterdam op basis van definitief ontwerp
- start uitwerking bestek en aanbesteding (najaar 2019)
- verkeersbesluit maximumsnelheid van 30 km/uur (najaar 2019)
- raadsvoorstel en-besluit aanpassen komgrenzen (voorjaar 2020)
- eerstvolgend besluitvormingsmoment Vervoerregio (10 oktober 2019)
- Start uitvoering (voorjaar 2020)

De start uitvoering staat gepland voor het voorjaar van 2020. Voor de werkzaamheden die op Vuurlijn uitgevoerd moeten worden (asfaltwerkzaamheden) is het niet verstandig om laat in het jaar te starten tijdens de winterperiode.

Korte samenvatting

Op 17 juli 2018 heeft u besloten het ontwerp vast te stellen voor de inrichting van de Vuurlijn, tussen de Watsonweg en de Noorddammerweg ("Vuurlijn oost"). Dit ontwerp is tot stand gekomen na participatie op het niveau van 'meedenken'. Een klankbordgroep is gevormd waarin de verschillende participanten zijn vertegenwoordigd. Dit heeft geleid tot een voorlopig ontwerp dat de instemming heeft van de klankbordgroep. Het ontwerp is vervolgens gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst op 26 september 2018. De reacties die daaruit gekomen zijn, zijn weer teruggekoppeld met de klankbordgroep. Daarna zijn alle reacties verzonden naar de bewoners. Naar aanleiding hiervan zijn enkele reacties ontvangen en enkele gesprekken gevoerd. Op 17 april 2019 was het laatste overleg met de klankbordgroep. Geadviseerd wordt het definitief ontwerp vast te stellen.