

Programma	:	Wonen en Werken
Onderwerp	:	Vuurlijn oost
Zaaknummer	:	2018-040982
Steller	:	R.A. van de Pol
Portefeuillehouder	:	Wethouder Hazen
Datum	:	Juli 2019
Bijlagen	:	1. Definitief ontwerp Vuurlijn oost 2. Evaluatie verkeerstellers

Inleiding

Onlangs hebben wij het definitief ontwerp voor de Vuurlijn, tussen de Watsonweg en de Noorddammerweg ("Vuurlijn oost"), vastgesteld. Met dit raadsbericht informeren wij u over het gevoerde participatieproces en het definitief ontwerp.

Dit project is niet opgenomen in het Uitvoeringsprogramma VSP De Kwakel. Echter, naar aanleiding van ons voorstel aan de raad van 2 april 2015 over 'Veiliger maken van het oostelijk deel van de Vuurlijn / besteding restant VSP-De Kwakel budgetten' heeft uw raad een motie aangenomen waarin ons college wordt opgedragen om het uit het VSP De Kwakel resterende budget van € 100.000 te besteden aan maatregelen voor het veiliger maken van de Vuurlijn oost.

Inhoudelijke informatie

Het participatieproces heeft plaatsgevonden op het niveau van 'meedenken'. Op 12 oktober 2016 was een eerste inloopbijeenkomst waarbij de aanwonenden suggesties konden aandragen voor de inrichting. Een 'klankbordgroep Vuurlijn oost' is vervolgens gevormd waarin de volgende participanten vertegenwoordigd waren:

- de werkgroep VSP De Kwakel
- buurtbeheer De Kwakel
- buurtbeheer De Legmeer
- de werkgroep Vuurlijn Veilig
- de Fietsersbond
- de sportverenigingen
- de aanwonenden

De ambtelijke ondersteuning bestond uit de projectleider, een verkeerskundige, een voorzitter en een notulist.

Op 17 juli 2018 hebben wij het voorlopig ontwerp vastgesteld voor de inrichting van de Vuurlijn oost dat de instemming had van de klankbordgroep.. Het ontwerp is vervolgens gepresenteerd tijdens een inloopbijeenkomst op 26 september 2018.

De reacties die daaruit gekomen zijn, zijn weer teruggekoppeld met de klankbordgroep. Daarna zijn alle reacties verzonden naar de bewoners. Naar aanleiding hiervan zijn enkele reacties ontvangen en enkele gesprekken gevoerd. Op 17 april 2019 was het laatste overleg met de klankbordgroep.

Wij hebben het definitief ontwerp inmiddels vastgesteld.

Vaststelling van zowel het voorlopig ontwerp als het definitief ontwerp is voorafgegaan aan in totaal vijf overleggen met de klankbordgroep. Ook is in oktober 2016 een inloopbijeenkomst gehouden voor aanwonenden en in september 2018 voor een ieder. Een afvaardiging van de gemeente en de klankbordgroep heeft in Purmerend een fietsstraat met eenzelfde reliëf op de zwarte stroken bekeken en beluisterd. De aanwezigen concludeerden dat de geluidbelasting acceptabel is.

De beleving van de verkeersveiligheid is nadrukkelijk aan de orde gekomen. Met name aanwonenden in Park Krayenhoff ervaren een gevoel van onveiligheid. Ongevallengegevens laten echter zien dat deze beleving hoofdzakelijk subjectief van aard is. In de periode januari 2014 t/m december 2018 zijn slechts twee eenzijdige

ongevallen geregistreerd. Een deel van de Vuurlijn ligt weliswaar aan Park Krayenhoff, maar behoort niet tot deze wijk. Bewoners kunnen via een fietsroute door de wijk en de nieuwe aansluiting nabij de rotonde naar het gezondheidscentrum fietsen en straks via de fietsstraat naar de sportvelden.

Het participatieproces was omvangrijk en vergde ca. 95 uur aan ambtelijke ondersteuning. De belangen van de aanwonenden en overige gebruikers zijn divers en veelal tegenstrijdig. Daarom is het definitief ontwerp het best haalbare compromis geworden.

De volgende verkeerskundige maatregelen zijn in het ontwerp opgenomen:

Gedeelte Watsonweg-Gezondheidscentrum

- de aanleg van vier passeerstroken van 25 x 1 m met een asfaltverharding, aan de zijde van park Krayenhoff;
- de aanleg van vier verkeersdrempels V85 30km/h sinus 8cm ;
- het aanbrengen van kunststof grastegels van 60 cm breed als bermversteving naast het asfalt over de volledige lengte aan de zijde van park Krayenhoff;
- de opstelruimte voor het kruispunt Watsonweg op hoogte brengen van het bestaand kruispunt;
- het versmallen van de rijbaan ter hoogte van de aansluitingen van de vijf fiets-/voetpaden van 3.80 m naar 3.45 m;
- het aanbrengen van rabatmarkering middels streetprint;
- Het plaatsen van een zone bord E01 (parkeerverbod) aan het begin van de Vuurlijn Oost direct na de aansluiting Watsonweg.

Gedeelte Gezondheidscentrum-Noorddammerweg

- de aanleg van drie passeerstroken van 25 x 1 m met een asfaltverharding, aan de zijde van de sportvelden;
- de aanleg van één verkeersdrempel V85 30km/h sinus 8cm;
- inrichten rijbaan als fietsstraat met een rode rijloper van 3.20 m breed, zwarte rabatstroken middels streetprint aan weerszijden van 30 cm breed en plaatsing borden "fietsstraat";
- het aanbrengen van grasbetontegels van 40 cm breed naast het asfalt over de volledige lengte aan de zijde van de sportvelden en in de bocht wordt dit verbreed tot max. 1,2m;
- het versmallen van de rijbaan ter hoogte van de aansluiting van het fiets-/voetpad achterzijde Amstelhof van 3.80 m naar 3.45 m;
- Het plaatsen van een zone bord E01 (parkeerverbod) aan het begin van de Vuurlijn Oost direct na de aansluiting Noorddammerweg.

Onderdeel van het ontwerp is voorts het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op de Vuurlijn oost. Nu geldt buiten de bebouwde kom, in verband met het slechte wegdek, tijdelijk een maximumsnelheid van 30 km/uur. Deze definitieve maatregel kan rekenen op brede steun. Door de klankbordgroep en tijdens de inloopavond is gemeld dat op de Vuurlijn oost (te) hard wordt gereden en dat er veel autoverkeer is, daarom verkeerstellingen gehouden. De tellingen laten zien dat er inderdaad harder werd gereden dat 30 km/uur en dat de verkeersintensiteit laag is. In de afbeelding op de bijlage ziet u een evaluatie van de twee verkeerstellers die in de periode van dinsdag 19 februari tot vrijdag 1 maart 2019 op de Vuurlijn Oost metingen hebben verricht. Tijdens de meet-/tel-periode was de Boterdijk afgesloten.

Ook het opheffen van de komgrenzen nabij de Noorddammerweg en huisnummer 12 (ná het Gezondheidscentrum, net vóór de scherpe bocht) kan rekenen op brede steun.

Dit weggedeelte van de Vuurlijn oost vormt, in een groter gebied dat geheel binnen de bebouwde kom ligt, een uitzondering. Zo liggen de Boterdijk, Noorddammerweg, Iepenlaan en het overige deel van de Vuurlijn tot de aansluiting van de Poelweg binnen de bebouwde kom. Aangezien voor de weggebruiker dit verschil niet goed herkenbaar is, stellen wij voor ook dit deel binnen de bebouwde kom te brengen, door de twee komborden te verwijderen. Het aanpassen van de komgrenzen is een bevoegdheid van uw raad en wordt met een apart voorstel aan u voorgelegd.

De planning is als volgt:

- aanvragen financiële bijdrage bij de Vervoerregio Amsterdam op basis van definitief ontwerp
- start uitwerking bestek

Bericht aan de raad

- raadsvoorstel en -besluit aanpassen komgrenzen
- verkeersbesluiten maximumsnelheid van 30 km/uur en parkeerverbod
- start uitvoering voorjaar 2020.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Uithoorn,

de secretaris,

de burgemeester,

(dhr. drs. E.M Voorhorst)

(dhr. P.J. Heiliegers)

Bijlage 'Evaluatie verkeerstellers'

Teller 1						
Evaluatie periode dinsdag 19 februari 2019,08:00 - vrijdag 1 maart 2019,10:00						
		Aantal				
Snelheidslimiet	30 km/h	Tweewielers	5965	19	72	25
Snelheidsovertredingen	27,69 %	Auto	4738	29	72	40
Gemiddelde Afstand	98,05 s	Bestelwagen	187	29	51	36
Druk verkeer	6,14 %	Vrachtwagen	186	25	47	34
GDV	1103	Vrachtwagen Trailer	47	20	38	25
GJV	402595	Totaal	11123	23	72	37
Aandeel waar vervoer	2,09 %					
Rijrichting	Beide richtingen					
Bewerker:	Sander van Barneveld					
Commentaar:	Meting					
Locatie:	Vuurlijn					
Richting aankomende voertuigen						
Richting wegrijdende voertuigen						

Teller 2						
Evaluatie periode dinsdag 19 februari 2019,7:00 - vrijdag 1 maart 2019,23:30						
		Aantal				
Snelheidslimiet	30 km/h	Tweewielers	9709	19	77	25
Snelheidsovertredingen	24,24 %	Auto	5342	28	65	39
Gemiddelde Afstand	80,00 s	Bestelwagen	180	25	47	35
Druk verkeer	9,00 %	Vrachtwagen	125	25	47	34
GDV	1439	Vrachtwagen Trailer	28	26	49	40
GJV	525235	Totaal	15384	22	77	36
Aandeel waar vervoer	1,74 %					
Rijrichting	Beide richtingen					
Bewerker:	Sander van Barneveld					
Commentaar:	teller 2					
Locatie:	Vuurlijn					
Richting aankomende voertuigen						
Richting wegrijdende voertuigen						

GDV= gemiddeld dagelijkse voertuigen

GJV= gemiddeld jaarlijkse voertuigen

Vd= gemiddelde snelheid

Vmax= maximaal gemeten snelheid

V85= de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden

Teller 1	
Aantal dagen meting	11
	Voertuigen per dag (afgerond)
Tweewielers	542
Auto	431
Bestelwagen	17
Vrachtwagen	17
Vrachtwagen - Trailer	4
Totaal	1.011
Enkel auto/bestelwagen/vrachtwagen	469
Tweewielers	542
Teller 2	
Aantal dagen meting	11
	Voertuigen per dag (afgerond)
Tweewielers	883
Auto	486
Bestelwagen	16
Vrachtwagen	11
Vrachtwagen - Trailer	3
Totaal	1.399
Enkel auto/bestelwagen/vrachtwagen	516
Tweewielers	883