

Geacht college en raadsleden,

Er wordt u vanavond gevraagd een keuze te maken uit 3 opties m.b.t. het overgebleven budget uit het VSP de Kwakel. Namens de bewoners en bedrijven van de Vuurlijn-oost wil ik net als het VSP en buurtbeheer de Kwakel pleiten om dit te besteden aan maatregelen m.b.t. de Vuurlijn Oost.

Wij geven als bewoners al jaren aan dat de staat van onderhoud van weg en bermen zeer te wensen over laat.

Op een wegbreedte van 3,60 meter is op sommige plaatsen een hoogteverschil gemeten van meer dan 40 cm. Dit levert voor fietsers en automobilisten gevaarlijke situaties op. Onderhoud van het wegdek heeft voor ons de hoogste prioriteit. Daarbij wensen we niet een gladde brede weg maar een eenvoudige erf toegangsweg zonder schuine vlakken en/of kuilen.

De bermen worden al jaren een aantal keer per jaar opgevuld met puin en gruis. Dit is een jaarlijks terugkerende kostenpost zonder veel effect. Binnen enkele dagen is dit door het uitwijkende verkeer weer weggereden waardoor de berm met alle kuilen en gaten geen veilige uitwijkmogelijkheid biedt voor voetgangers en fietsers. Wij willen graag een structurele blijvende oplossing in de vorm van grastegels, en passeerstroken.

De Vuurlijn is een erf toegangsweg voor alle verkeer. Voor ons en de andere bedrijven is van belang dat we goed bereikbaar blijven van beide kanten, met name voor het transport van onze goederen en producten. (dus niet teveel obstakels i.v.m. vrachtvervoer)

De huidige snelheid die gereden mag worden op het eerste deel van Vuurlijn-oost is 80 km per uur, straks wordt dit 60 km. Dit is gezien de grote hoeveelheid langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) die gebruik maakt van de Vuurlijn is dit veel te hard. Wij zouden graag zien dat er een maximum snelheid gaat gelden van 30 km per uur.

Ten slotte zouden we graag zien dat het voetpad zoals aanwezig tussen Qui Vive en Thamen wordt doorgetrokken richting de Watson weg. Veel wandelaars en trimmers maken gebruik van de vuurlijn, een apart eenvoudig of natuurlijk voetpad zou direct de veiligheid vergroten. Het past ook in het beeld om in een gebied als de vuurlijn een natuurlijk wandelpad aan te leggen, wat dan ook aansluit op het natuurgebied bij het Zijdemeer. Daarbij wordt dan ook het parkeerterrein van het voormalige Break-out (en evt de verharde velden er achter) beter bereikbaar voor bezoekers van Qui Vive en Thamen en hoeft er niet meer geparkeerd te worden op de Vuurlijn zelf.