

Geacht college en raadsleden,

In deze commissievergadering Wonen en Werken worden de beschikbare budgetten behandeld door het voordeliger uitvallen van de aanbesteding van de 5 kruispunten en de 2 zebrapaden in De Kwakel. Dit overgebleven geld willen wij als VSP werkgroep nuttig besteden, hier kom ik later op terug in mijn verhaal.

In oktober 2011 is er door de gemeente de verkeerswerkgroep VSP De Kwakel bij elkaar gebracht om te participeren over de verkeersveiligheid in en rondom De Kwakel. Uit diverse lagen van de bevolking werden inwoners betrokken; zoals ondernemers, verenigingen en bewoners uit verschillende straten. Na vele vergaderingen met de gemeente is er een compleet voorstel ingediend in november 2012. Dit voorstel is ook ter uitvoering aangenomen door het college en de raad. Wij danken het college en de raad voor hun vertrouwen en steun in onze VSP visie "Veiligheid Voorop" in De Kwakel.

Er zijn al zeer positieve voorstellen uitgewerkt, zoals het fietspad langs de Noorddammerweg. Bij de VSP werkgroep stond dit fietspad met stip bovenaan onze wensenlijst. In combinatie met het UVVP is dit als een veilige fietszone uitgevoerd. De werkgroep is er heel content mee dat dit is bereikt.

Met de uitvoering van de 5 kruispunten en 2 zebrapaden in het dorp wordt in april gestart, het 2e veiligheidsproject gaat dus beginnen.

Ook zeer positief zijn wij met het besluit van het college en de raad over de komgrenzen die binnenkort worden aangepast met borden en snelheden.

Na uitvoering van de kruispunten zal de Vuurlijn West worden ingericht als fietsstraat. Wij adviseren in combinatie met een fietsstraat een verlaging van de snelheid naar 30 km.

Ons voorstel was om de gehele Vuurlijn als fietsstraat met 30 km in te richten, van de Mijnsherenweg tot de Watsonweg. Echter door de lage verkeersintensiteit op de Vuurlijn Oost en door de bezuinigingen vanuit Gemeente Uithoorn, is deze maatregel voor de Vuurlijn Oost komen te vervallen. Onze wens is nog steeds om dit plan op termijn te kunnen realiseren.

Dit geldt ook voor het stukje aansluiting Ringdijk / Vuurlijn dat is uitgesteld.

De uitvoering van de Boterdijk als veilige fietsstraat volgt. Dit is uitgesteld i.v.m. de afbouw van de toekomstige woningbouw aan de Boterdijk.

Gezien de staat van onderhoud van de Vuurlijn geeft de VSP werkgroep geen prioriteit aan aanpassing van de driesprong Kwakelsepad –Ringdijk-Anjerlaan. De 2e ontsluiting van de Kuil is geen wens die vanuit onze VSP werkgroep is aangekaart.

De VSP werkgroep wil graag het budget wat over is uit de aanbesteding van de kruispunten inzetten voor **urgent onderhoud** van de Vuurlijn Oost. Dat de kuilen weer gelijk gemaakt worden en de weg weer horizontaal wordt.

Om de snelheid van het autoverkeer te verlagen stellen wij voor het plaatsen van 30 km borden en doelmatige snelheid remmende voorzieningen toe te passen in combinatie met passeerstroken.

De VSP kijkt naar oplossingen voor de **gehele** Vuurlijn van Noorddammerweg tot aan de Watsonweg en naar het economische belang van de ondernemers die bereikbaar moeten blijven voor leveranciers aan twee zijden van Vuurlijn.

U heeft allemaal een brief van ons gekregen met wat onze VSP adviezen. In grote lijnen zijn dit:

- 1) Wij willen geen afsluiting of eenrichtingsverkeer, dit heeft een negatief effect op de verkeersintensiteit op de Boterdijk. Beide wegen open laten, dan verdeelt het verkeer zich!
- 2) De Vuurlijn Oost in te richten als 30 km zone in combinatie met een fietsstraat. Zo creëert u eenduidigheid voor alle weggebruikers waarbij de auto over gehele Vuurlijn (West en dus ook Oost) te gast is.
- 3) Verkeersregulering door bewegwijzering naar sportparken aan te passen. Om bezoekers rijdend op de N196 duidelijk te maken hoe deze te bereiken, adviseren wij duidelijke bebording op de betreffende kruispunten op de N196 te plaatsen, zodat de Vuurlijn Oost van auto's wordt ontlast.
- 4) Wij stellen voor om het parkeerprobleem van Qui Vive bij Thamen op te lossen door het oude voormalige verharde handbalveld van Break Out in te richten voor een parkeerterrein. Dit handbalveld ligt nu nutteloos tussen de bomen verscholen. Wij stellen voor parkeerborden te plaatsen richting deze parkeervelden en een parkeerverbod in stellen op de Vuurlijn. Echter door het inrichten van de Vuurlijn met passeerstroken en betonruggen, wordt dit probleem direct opgelost.

### **Conclusie:**

Inmiddels kent u ons standpunt. We zijn geen voorstander om wegen af te sluiten of in/uitrijverbod in te stellen om sluijverkeer te mijden. Afsluiting of verbod betekent meer verkeer op andere wegen.

Met het uitvoeren van genoemde adviezen:

- wordt de veiligheid verhoogd voor alle weggebruikers;
- neemt de snelheid van het autoverkeer af;
- blijft de Vuurlijn een verbindingsweg tussen Uithoorn en De Kwakel voor het al het verkeer, waarbij de bezoekers naar de sportvelden via N196 worden geleid;
- blijven de bedrijven en de bewoners op de Vuurlijn van twee richtingen bereikbaar;
- wordt het parkeerprobleem bij Qui Vive met geparkeerde auto's op de rijbaan opgelost.

Bedankt voor uw aandacht. Wij hopen dat het beschikbare budget wordt toegekend aan de Vuurlijn en dat u onze adviezen laat meetellen in uw besluit om het geld goed te besteden aan het onderhoud en de veiligheid voor alle weggebruikers van de Vuurlijn Oost.

Wij blijven graag in overleg met de gemeente om tot een goede besteding van de vrijgekomen budgetten te komen. Wij horen dan graag uw standpunt en zijn vanzelfsprekend bereid altijd uw vragen te beantwoorden.

Namens: Buurtbeheer De Kwakel, De Fietzersbond, Bewoners van de Vuurlijn en de VSP Werkgroep De Kwakel.