

## **Verzoek om de Vuurlijn af te sluiten voor doorgaand autoverkeer**

Aan: de Gemeenteraad van de gemeente Uithoorn  
Datum: 30 januari 2014  
Van: Belangengroep VuurlijnVeilig

Geachte Raadsleden,

Hierbij verzoeken wij u om, na de aanleg van een gescheiden fietspad langs de Noorddammerweg, de Vuurlijn tussen de Watsonweg en de Noorddammerweg te voorzien van een afsluiting voor doorgaand autoverkeer. De voordelen hiervan zijn:

- Veilige route voor langzaam verkeer langs de Vuurlijn
- Inpassing in de gebiedsvisie
- Een substantiële kostenbesparing
- Respecteren van het besluit om de Boterdijk niet af te sluiten

Dit verzoek wordt ondersteund door 150 ondertekenaars van bijgaande petitie. Hieronder zijn ook algemene belangengroepen vertegenwoordigd. De ondertekenaars komen vanuit diverse doelgroepen uit de wijde omgeving waardoor het verzoek breed wordt ondersteund.

Dit voorstel willen wij als volgt toelichten:

### **Veilige route voor langzaam verkeer**

Het vele langzaam verkeer ondervindt ernstige hinder en gevaar van veel te hard rijdende auto's. Het langzaam verkeer bestaat uit wandelaars, trimmers en fietsers. Belangrijke doelgroepen zijn jeugd (schoolgaand, bezoeken sportverenigingen), recreatief en woon-werkverkeer. De Vuurlijn is nu het gevaarlijkste deel van de veelgebruikte fietsroute. De voorgestelde knip leidt tot een ononderbroken veiligere fietsverbinding. Uit diverse eerdere studies is de onveiligheid door- én ongewenstheid van doorgaand autoverkeer al nadrukkelijk gebleken.<sup>1</sup>

De Vuurlijn-Oost is tot 30 km zone aangewezen. Het autoverkeer rijdt er echter veel te snel, hindert en bedreigt het toegenomen langzaam verkeer op de smalle Vuurlijn. De politie faalt in handhaving. Dat dit geen oplossing biedt is logisch omdat het langzaam verkeer geen haast heeft, maar de route-afsnijdende auto per definitie wel.

### **Inpassing in de gebiedsvisie**

De Vuurlijn is een smalle erftoegangsweg die deel uitmaakt van het beschermd natuurgebied. Het natuurgebied waar de Vuurlijn deel van uitmaakt voorziet naast een fietsroute voor bestemmingsverkeer, zoals de sportverenigingen en scholen, in een belangrijke recreatieve functie. Deze functie is uitgewerkt in de Gebiedsvisie waarin de Vuurlijn een langzaam verkeersfunctie dient te krijgen. De huidige wegsituatie moet het landelijke karakter behouden.

---

<sup>1</sup> Onder andere Structuurvisie 2011, UVVP, Verkeersstructuurplan de Kwakel, Gebiedsvisie Vuurlijn-Boterdijk

### **Substantiële kostenbesparing**

In uw vergadering van 26 september 2013 werd aangegeven dat de Vuurlijn op de nominatie staat voor groot onderhoud. Zonder doorgaand auto- en vrachtverkeer kunnen deze hoge groot-onderhoudskosten aan de Vuurlijn grotendeels vervallen. Dat bespaart fors. En zo blijft ook het landelijke karakter, onderdeel van de gebiedsvisie van dit beschermd gebied, benadrukt. Bij een strakke, brede asfaltweg zal dat karakter vervagen.

Veiligheid en bezuinigingen gaan hand-in-hand. De grote investeringen in de opwaardering van de Noorddammerweg als ontsluiting van de Kwakel kunnen worden verzilverd in veiligheid voor het langzaam verkeer door dit natuurgebied.

### **Combinatie van doorgaande Boterdijk en afgesloten Vuurlijn**

In 2012 is besloten om zowel de Vuurlijn als de Boterdijk af te sluiten voor doorgaand verkeer. Vanuit het VSP-de Kwakel zijn deze knippen herroepen. Redenen daarvan waren bestemmingsverkeer langs de Boterdijk en ontsluiting van de Kwakel via de Boterdijk.

Tegen afsluiting van de Boterdijk waren dus veel bezwaren.

Tegen afsluiting van de *Vuurlijn* was geen bezwaar. Maar door de koppeling tussen de Boterdijk en de Vuurlijn zijn beide knippen geschrap. De Vuurlijn is vervolgens als 30 km-zone aangewezen. Zoals boven is aangegeven voldoet deze beperking volstrekt niet.

Na de aanleg van een gescheiden fietspad langs de Noorddammerweg, zal de invloedsituatie Vuurlijn-Boterdijk minimaliseren. Fietsers rijden dan niet meer op de rijweg maar veilig op het nieuwe fietspad en stagneren het autoverkeer niet meer.

Het autoverkeer kan goed doorstromen naar de N196 die binnenkort ook geen file meer heeft. Er is dan fors geïnvesteerd in een volwaardige ontsluiting van de Kwakel.

De Vuurlijn wordt daarmee als doorgaande weg voor auto's echt overbodig.

Door het wegvallen van de invloed Vuurlijn-Boterdijk is er geen reden meer om de Vuurlijn niet te knippen. De Boterdijk kan open blijven en de Vuurlijn kan worden geknipt.

Hiermee worden de verkeersveiligheid sterk vergroot en hoge besparingen op groot onderhoud bereikt.

De Vuurlijn kan dan de reeds lang bedoelde primaire route voor langzaam verkeer worden met goede bereikbaarheid voor het beperkte bestemmingsverkeer.