

Gemeente Uithoorn
Postbus 8
1420 AA Uithoorn

Afzender:
Kopervereniging De Oker
Chrysantenlaan 7
1424 AJ De Kwakel

Betreft: inspraak concept VSP De Kwakel

De Kwakel, 22 juni 2012

L.S.,

De Kopersvereniging De Oker van de gelijknamige nieuwbouwwijk in de Kwakel heeft de besluitvorming rond het vaststellen van het concept VSP sinds het najaar van 2011 nauwkeurig gevolgd. Op de bewonersbijeenkomsten hebben we mondeling en schriftelijk commentaar geleverd op de wilde ideeën en concept-plannen. Woensdag 30 mei jongstleden hebben wij kennis genomen van de publicatie van het concept Verkeersstructuurplan De Kwakel (VSP).

Met deze brief willen wij u op de hoogte stellen van onze mening betreffende het concept VSP, met de nadruk op ons bezwaar tegen de knip in de Boterdijk/Vuurlijn. Onlangs hebben we alle toekomstige bewoners van De Oker met een uitgebreide enquête bevestigd over het concept VSP. Een ruime absolute meerderheid van de toekomstige bewoners is tegen de betreffende knip. In de uiteenzetting hieronder hebben wij verder beschreven waar onze bezwaren ten aanzien van het concept VSP op zijn gebaseerd. Deze brief sturen we namens vijftig toekomstige bewoners. We verzoeken u onze breed gedragen bezwaar en de door ons genoemde aanbevelingen over te nemen in een aangepast VSP.

De Kopersvereniging erkent de problematiek

Het concept VSP beschrijft de verkeersproblemen in De Kwakel, het proces rond de vorming van oplossingen en de besluitvorming die heeft geleid tot het VSP. De verkeersproblemen zijn samen te vatten tot conflicterend gebruik van wegen door zowel auto's, fietsers als voetgangers. Ook bestaan er onduidelijke situaties rond wegen die op elkaar aansluiten en wordt op de Drechtijk en Boterdijk gemiddeld harder gereden dan toegestaan. Aan de andere kant worden de wegen in De Kwakel verkeerskundig gezien als 'niet druk' en zijn de afgelopen jaren geen ernstige ongevallen gerapporteerd. De Kopersvereniging onderschrijft al deze bevindingen en vindt net als de gemeente dat oplossingen voor de genoemde knelpunten nodig zijn.

De Kopersvereniging wil meer prioriteit voor fiets- en voetgangersvoorzieningen

In de totstandkoming van het concept VSP hebben diverse wilde ideeën de revue gepasseerd. Een aantal daarvan is naar onze mening terecht afgefallen. Van de overgebleven oplossingen voor de verkeersproblemen zijn we zeer positief over de voorgestelde aanpassingen van voorrangssituaties en maatregelen om wegen toegankelijker te maken voor fietsers en voetgangers, zo blijkt ook uit de door ons gehouden enquête. We vinden het wel betreuenswaardig dat behoudens de al eerder geplande aanpassingen aan de Noorddammerweg niet meer prioriteit wordt gegeven aan de maatregelen op de Vuurlijn en Hanepad die de veiligheid voor fietsers en voetgangers bevorderen.

Ook ontbreken maatregelen die de algehele veiligheid voor het verkeer en voetgangers op de Boterdijk bevorderen.

De Kopersvereniging heeft bezwaren tegen de knip

Zoals al eerder vermeld, zijn we tegen een afsluiting van de Boterdijk/Vuurlijn. De Boterdijk is een belangrijke lokale verbindingsweg en een van de drie ontsluitingswegen van De Kwakel. Onze toekomstige woonwijk is voor de ontsluiting bovendien volledig afhankelijk van de Boterdijk. Een afsluiting zal ons afsnoeren van Uithoorn, waardoor een groot deel van de voorzieningen aldaar slechter bereikbaar wordt.

Een knip schiet zijn doel voorbij. De Boterdijk is niet druk, automobilisten rijden er slechts te hard, zo blijkt uit het verkeerskundig onderzoek in het concept VSP. Naar onze mening zijn er ruim voldoende effectieve alternatieven om te voldoen aan de hoofddoelstelling van het concept VSP: het veiliger maken van het verkeer in De Kwakel. Voor de Boterdijk geldt dat twee problemen aangepakt moeten worden: de hardrijders en conflicterend gebruik van de weg door automobilisten, fietsers en voetgangers.

Volgens een niet nader gedefinieerde 'nadere analyse' zou alleen de knip als effectieve maatregel overblijven. In het concept VSP en een brief van het College van B&W aan de gemeenteraad van 10 mei jongstleden wordt gesteld dat de werkgroep geen bruikbare alternatieven voor een knip zou hebben voorgedragen. Dit is feitelijk onjuist, hetgeen blijkt uit het concept VSP zelf. Mogelijke maatregelen die genoemd zijn door de werkgroep zijn het aanleggen van een fietsstraat, wegversmallingen, een spitsafsluiting of eenrichtingsverkeer. De analyse die de gemeente maakt is ondoorzichtig en onduidelijk is wat de gemeente bedoelt met effectieve maatregelen.

De analyse laat ook niet zien welke voordelen de 'effectieve maatregelen' opleveren. Een knip heeft naar onze mening vooral nadelen, ook wat betreft veiligheid. Gemotoriseerd verkeer wordt door een afsluiting van de Boterdijk gedwongen om via de doorgaande route Drechtdijk-Noorddammerweg te rijden. De totale verkeersstroom aldaar zal (sterk) toenemen, terwijl de wegen nu al slecht ingericht zijn voor een goede afvoer van verschillende verkeersstromen. Het concept VSP voorziet niet in aanpassingen op de bestaande doorgaande wegen om een verkeerstoename goed te kunnen verwerken. De wegen worden hierdoor onveiliger, met mogelijk meer verkeersongevallen tot gevolg. Wederom schiet de knip uit het concept VSP zijn doel hier voorbij.

Een ander punt waar geen rekening mee gehouden is, zijn de aanrijtijden van hulpdiensten. De hulpdiensten die vanuit Uithoorn De Kwakel moeten bereiken, halen de aanrijtijden nu al niet. Omrijden via de Noorddammerweg zorgt voor nog langere aanrijtijden, met alle gevolgen van dien.

We hebben de toekomstige bewoners in onze enquête bevestigd op de alternatieven die de werkgroep heeft aangedragen. Daaruit blijkt dat voor snelheid beperkende maatregelen zoals drempels en wegversmallingen veel draagvlak is. Hiermee wordt het grootste probleem op de Boterdijk aangepakt, namelijk hardrijders. De spitsafsluiting in de avond is een prima alternatief om het sluipverkeer ook in de avond te weren. In het concept VSP is te lezen dat de spitsafsluiting van de Drechtdijk en Steenwijkerveld in de ochtend goed werkt.

Draagvlak voor een knip ontbreekt bij de Kopersvereniging

De Kopersvereniging heeft het draagvlak voor de knip in de Boterdijk/Vuurlijn onderzocht onder de toekomstige bewoners. Van de 75 huishoudens die we benaderd hebben met eerder genoemde enquête, hebben 50 gereageerd. 47 huishoudens geven aan tegen de knip te zijn. In procenten betekent dit een respons van 67% waarbij 94% tegen de knip is, een absolute meerderheid dus.

Zoals in de brief van 10 mei door het College van B&W aan de gemeenteraad al is beschreven, is draagvlak voor de maatregelen uit het VSP belangrijk. Dat draagvlak ontbreekt bij ons dus voor de knip. Het College van B&W stelt in de brief dat er aandacht moet zijn voor het emotionele aspect dat knippen in de wegen met zich meebrengt. Naast het emotionele aspect vragen we de gemeente ook aandacht te hebben voor de praktische gevolgen die een knip met zich meebrengt. Aandacht geven betekent hierbij overigens niet alleen inspraak houden en ontvangen, maar de inspraak ook daadwerkelijk verwerken in een definitief Verkeersstructuurplan.

Samenvatting van verzoeken en aanbevelingen

Samengevat horen we graag van de gemeente wat zij verstaat onder effectieve maatregelen en op welke manier de diverse maatregelen zijn geanalyseerd. Bovendien verzoeken wij de gemeente de door ons aangedragen alternatieven over te nemen als maatregel in het definitieve VSP en de knip te laten varen. We lichten onze bezwaren graag toe aan de werkgroep om de verkeerssituatie in De Kwakel te verbeteren. De Kopersvereniging De Oker is als betrokken belanghebbende in deze zeer bereid om mee te denken over alternatieven voor de knip in de Boterdijk. Wij zien een uitnodiging hiertoe van het werkgroep graag tegemoet.

Hoogachtend,

Namens de bouwnummers 1, 2, 5, 6, 9, 12, 17, 18, 20, 26, 32, 33, 35, 37, 38, 39, 40, 44, 46, 47, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 72, 73, 75, 76, 77, 3 anoniem (gegevens bekend bij de Kopersvereniging),

Kopersvereniging De Oker

Contactpersoon: R. Kroes, tel. 06 130 389 66 / robkroes@gmail.com