




Conclusie	Doorgaand autoverkeer mogelijk (=veto)	Geen verbreding (=veto)	Demotivatie Vuurlijnroute voor auto's	Snelheidsremmend	Intensiteit verlagend	Fietzers	Voetgangers	Trimmers	Bereikbaarheid aanwonenden	Kosten	Opmerking
Inrijverbod van/naar Meerwijk	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Goedkope maatregel
Passeervakken EN bermremming	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Goedkope en effectieve maatregel
Obstakels voor snelheidsremming	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Let op dat vrachtverkeer nog mogelijk is
Eenrichtingsverkeer	Yellow	Green	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Red	Green	Let op snelheidsmaatregelen (geen tegenliggers meer)
30 km/h zone tot Noorddammerweg	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Wordt al opgenomen bij komverschuiving Poelweg
flitspaal	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Goedkope maatregel ?
Fietsstraat zonder knip	Red	Green	Green	Red	Red	Green	Red	Red	Yellow	Red	Bij veel doorgaande voetgangers ongeschikt zonder knip
Schelpenpad	Green	Red	Red	Red	Red	Green	Yellow	Red	Yellow	Red	VETO aanwonenden
Bewegwijzering sportpark	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Goedkope maatregel
Poelweg 2 richtingen	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Zie eindrapport VSP (gunstige effecten)
Onderhoud (bij QuiVive) verbeteren	Green	Green	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Yellow	Mits tegenmaatregel om routemotivatie te voorkomen
X knip (paal of deel als fietspad)	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Green	VETO kwakel
X Verbreding Vuurlijn Oost	Green	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Green	Green	Red	VETO aanwonenden

 Positief of voldoet
 Neutraal
 Negatief effect