

Toelichting onderbouwing Fietsstraat

www.verkeerskunde.nl/fietsstraat

Verkeerskunde is een geaccepteerde autoriteit in deze. Ook onze gemeente is er bij aangesloten.

Uit deze studie 3 passages:

"Een fietsstraat kent een aantal basisontwerpprincipes, voornamelijk gericht op het comfort van de fietser. Zo hoort een fietsstraat in de voorrang te zijn, zijn snelheidsremmers uit den boze en wordt de fietsstraat uitgevoerd in strak rood asfalt."

Dus comfort voor de fiets voorop en het andere verkeer (auto) moet zich aanpassen. Geen drempels of zo. In het geval Zoertermeer wellicht een lage drempel als compromis om zelfs het bestemmingsverkeer af te remmen. Daarom ook nog eens rammelstroken. En dat in een voor doorgaand autoverkeer afgesloten weg!

Iets verderop: *"Bij lage fietsintensiteiten kan het ontwerp van de fietsstraat mogelijk hoge snelheden van gemotoriseerd verkeer uitlokken."*

Dat gaat gezien de ervaringen op de vuurlijn absoluut gebeuren. Past daarmee niet in de gekozen doelstellingen.

En: *"Niet alleen de snelheid van motorvoertuigen is een probleem op fietsstraten, maar ook de snelheid van bromfietzers. Een grote groep bromfietzers rijdt harder dan 45 km/uur op de fietsstraat en is daarmee een serieus gevaar voor fietsers op de fietsstraat. Deze bromfietzers laten hun snelheidskeuze niet beïnvloeden door de breedte van het profiel en ook de invloed van verkeersdrempels is beperkt."*

Let op: Dan heeft men het over gevaar voor fietsers en nog niet eens over de vele voetgangers en trimmers die van de vuurlijn gebruik maken.

Het artikel waar in deze studie naar verwezen wordt over verblijfsgebieden zoals 30 km zone:

http://www.swov.nl/rapport/Factsheets/NL/Factsheet_Verblijfsgebieden.pdf

Ook swov is een autoriteit in deze materie.

Met daarin de tekst:

"In verblijfsgebieden mag volgens de beginselen van Duurzaam Veilig alleen autoverkeer komen dat er zijn herkomst of bestemming heeft. Het doorgaande autoverkeer moet zo veel mogelijk gebruikmaken van wegen en straten die daarvoor zijn bedoeld."

Refererend aan () voorbeeldstraat in Zoetermeer:

Juist om bovenstaande redenen heeft Zoetermeer ervoor gekozen in elke fietsstraat een knip voor auto's te maken. (beleid).

Die is op de foto ook te zien: het bord 'einde fietspad' (begin fietsstraat).

Wellicht is het verhelderend om eens contact op te nemen met de heer van Dalen van de gemeente Zoetermeer. Hij heeft mij duidelijk uiteengezet hoe de ervaringen zijn.

Deze fietsstraat is bewust gecreëerd om een ontbrekende veilige fietsverbinding door de stad te creëren. Dat is in ons geval niet van toepassing omdat deze er al is.

(Niet dat met deze motivatie een knip in de Vuurlijn wordt gepromoot maar wel het delen van de ervaring dat doorgaande automobilisten op een fietsstraat niet werkt.)

Wanneer er geen voetpaden zijn moet de voetganger ook op dit fietspad. Dat is niet verstandig en beduidend gevaarlijker dan in een 30 km zone (verblijfsgebied). Als er een trimmer onder de fiets of auto belandt dan wordt die wellicht verweten dat je ook niet op een fietspad moet lopen.

In België is al langer ervaring met deze fietsstraten en heeft men daarvoor al regelgeving. Kijk eens op bijvoorbeeld

<http://www.fietsersbond.be/infrastructuur/fietsstraat> (ook een fietsersbond). Daarin staat duidelijk aangegeven hoe een en ander is geregeld. Wat in dit verband opvalt: "*Het fietsverkeer geniet echter absolute voorrang en auto's zijn er dus als het ware te gast*". Auto's mogen fietsen niet eens inhalen!

In vergelijking met een 30 km zone: "*In tegenstelling tot erfzones blijven er bij een fietsstraat voetpaden beschikbaar.*"

Deze rationele ervaringen en regels op een rij zettend blijkt een fietsstraat voor de situatie zoals de Vuurlijn met veel voetgangers niet de voorkeur te hebben boven een 30 km zone/verblijfsgebied.

De Vuurlijn heeft al in het ontwerpstadium van Park Krayenhoff bewust een andere functie gekregen en is als 30 km zone (verblijfsgebied) aangewezen.

Dit is vastgelegd in onder andere het bestemmingsplan met daarin een verwijzing naar een noodzakelijke alternatieve route voor de Kwakel. (Inmiddels gerealiseerd in de vorm van de Noorddammerweg). Deze functiewijziging is vervolgens in het masterplan Krayenhoff en in het UVVP verwerkt.



Aangeleverde foto fietsstraat als voorbeeld voor de Vuurlijn.
(Zegwaartseweg in Zoetermeer)